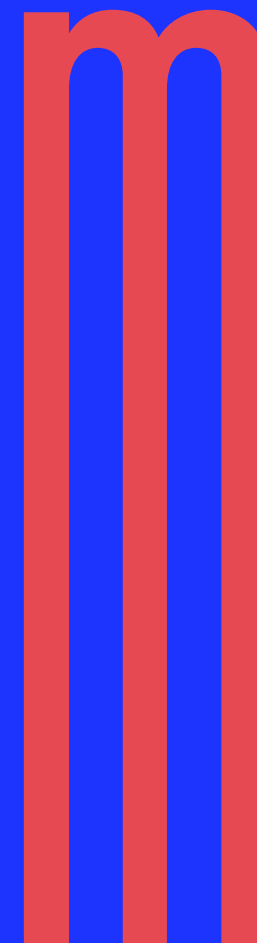


jihommoravský kraj

**Rakousko 2024**  
**přátelství, spolupráce, odbornost**

Do světa! 2024

**Spolufinancováno**  
**Jihomoravským krajem**



# Dotace Do světa! 2024

---



jihomoravský kraj

Tato práce byla vytvořena žáky ISŠA Brno na základě jejich odborné stáže v Rakousku, Lichtenštejnsku a Švýcarsku spolufinancované Jihomoravským krajem z dotačního programu Do světa! 2024.

jihomoravský kraj

# Porovnání elektromobility

V rámci našeho výjezdu jsme se zaměřili na porovnávání úrovní elektromobility.

Porovnáváme spolu regiony:

Jihomoravský kraj a Rakousko

Jihomoravský kraj a Lichtenštejnsko

Jihomoravský kraj a Švýcarsko

Toto porovnání má sloužit především ke zlepšení povědomí o rozdílech a úrovní elektromobility v jednotlivých regionech.

# Kritéria pro srovnání

---

V rámci této prezentace budeme porovnávat v regionu Jihomoravského kraje, Rakouska, Lichtenštejnska a Švýcarska následující kritéria:

1. Četnost využívání elektromobilů
2. Rozšířenost v infrastruktuře (výskyt dokovacích stanic)

# 1. Četnost využívání elektromobilů

V rámci četnosti využívání elektromobilů jsme se zaměřili na zastoupení elektromobilů v běžném provozu. Toto zastoupení jsme měli šanci pozorovat na větších parkovištích u obchodních center, na městských komunikacích,...

Díky tomu, že jsme v rámci výjezdu mluvili i s obyvateli daných regionů, zjišťovali jsme i postoje občanů regionů vůči elektromobilům.

# Četnost využívání elektromobilů porovnání regionů

## Jihomoravský kraj

Místo: parkoviště u OC Olympia (Brno)

Počet obyvatel Brna: 398 510

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (9. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 692

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 31

Region	Procentuální zastoupení elektromobilů
Jihomoravský kraj	4,5%
Eggenburg	4,7 %

## Rakousko

Místo: Bahnhof - parkoviště u vlakového nádraží (Eggenburg)

Počet obyvatel Eggenburgu: 3 540

Rozloha města: 23,55 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (15. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 127

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 6

# Četnost využívání elektromobilů porovnání regionů



## Jihomoravský kraj

Místo: parkoviště u Galerie Vaňkovka (Brno)

Počet obyvatel Brna: 398 510

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (9. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 692

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 31

Region	Procentuální zastoupení elektromobilů
Jihomoravský kraj	4,5%
Lichtenštejnsko	6,3%

## Lichtenštejnsko

Místo: Parkhaus Marktplatz – parkoviště v centru města (Vaduz)

Počet obyvatel Vaduzu: 5 774

Rozloha města: 17,3 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (17. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 160

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 9

# Četnost využívání elektromobilů porovnání regionů

## Jihomoravský kraj

Místo: parkoviště u OC Olympia (Brno)

Počet obyvatel Brna: 398 510

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (9. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 692

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 31

Region	Procentuální zastoupení elektromobilů
Jihomoravský kraj	4,5 %
Švýcarsko	6,4 %

## Švýcarsko

Místo: City-parking – parkoviště v centru města (Lucern)

Počet obyvatel Lucernu: 82 922

Rozloha města: 29,1 km<sup>2</sup>

Časová dotace pozorování: 1 hodina (19. května 2024)

Počet zaparkovaných aut: 297

Z toho zaparkovaných elektromobilů: 19



# Četnost využívání elektromobilů vyhodnocení porovnání regionů

Region	Procentuální zastoupení elektromobilů
Jihomoravský kraj	4,5 %
Rakousko	4,7 %
Lichtenštejnsko	6,3 %
Švýcarsko	6,4 %

Podle našeho měření má největší podíl zastoupení elektromobilů region švýcarského Lucernu.

Měření může být ovlivněno například velikostí měst, ve kterých měření probíhala, nebo umístěním parkoviště. V malých městech (jako je např. rakouský Eggenburg) bude pravděpodobnějším menší výskyt elektromobilů. Zároveň předpokládáme, že např. v lichtenštejnském Vaduzu se na parkovišti nacházel větší poměr auta obyvatel ze sousedních států.

## 2. Rozšířenost v infrastruktuře

Druhým kritériem, na který jsme se zaměřili, byla rozšířenost elektromobility v infrastruktuře. Stav této oblasti jsme se rozhodli odvodit z počtu nabíjecích stanic pro elektromobily.

Údaje o nabíjecích stanicích pro elektromobily jsme zjišťovali ve městech, která jsme během našeho výjezdu navštívili. Počet i nejběžnější provozovatele nabíjecích stanic jsme zjišťovali několika způsoby: vlastním počítáním, doptáním se místních obyvatel nebo získání údajů v informačních centrech měst.

# Rozšířenost v infrastruktuře porovnání regionů



**jihomoravský kraj**

## **Jihomoravský kraj**

Město: Brno

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (Galerie Vaňkovka): 3 dobíjecí stanice s kapacitou nabíjet až 7 elektromobilů

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: více než 106 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: Teplárny Brno, E.ON

## **Rakousko**

Místo: Eggenburg

Rozloha města: 23,55 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (Bahnhof): 0 dobíjecích stanic

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: 6 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: EVN

# Rozšířenost v infrastruktuře porovnání regionů

## **Jihomoravský kraj**

Město: Brno

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (Galerie Vaňkovka): 3 dobíjecí stanice s kapacitou nabíjet až 7 elektromobilů

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: více než 106 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: Teplárny Brno, E.ON

## **Lichtenštejnsko**

Místo: Vaduz

Rozloha města: 17,3 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (Parkhaus Marktplatz): 2 dobíjecí stanice s kapacitou nabíjet až 6 elektromobilů

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: 6 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: Liechtensteinische Kraftwerke

# Rozšířenost v infrastruktuře porovnání regionů



**jihomoravský kraj**

## **Jihomoravský kraj**

Město: Brno

Rozloha města: 230,2 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (Galerie Vaňkovka): 3 dobíjecí stanice s kapacitou nabíjet až 7 elektromobilů

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: více než 106 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: Teplárny Brno, E.ON

## **Švýcarsko**

Místo: Lucern

Rozloha města: 29,1 km<sup>2</sup>

Počet nabíjecích stanic na elektromobily v místě měření (City-parking): 3 dobíjecí stanice s kapacitou nabíjet až 6 elektromobilů

Počet veřejných nabíjecích stanic ve městě: 103 dobíjecích stanic

Hlavní provozovatelé stanic: Swisscharge, eCarUp, Tesla

# Rozšířenost v infrastruktuře vyhodnocení porovnání regionů

Z našeho mapování rozšířenosti elektromobility v infrastruktuře vyplývá, že nejhustější síť nabíjecích stanic pro elektromobily se nachází v regionu švýcarského Lucernu.

Region rakouského Eggenburgu a lichtenštejnského Vaduzu poskytuje srovnatelný poměr rozšíření nabíjecích stanic v infrastruktuře.

Obyvatele regionu Jihomoravského kraje ale nemusí zoufat, jelikož se síť nabíjecích stanic pro elektromobily v kraji a především v Brně průběžně rozšiřuje.

Data o hlavních provozovatelích nabíjecích stanic jsme získali díky rozhovorům s místními obyvateli, kterých jsme se zeptali na jejich povědomí o těchto stanicích.

# Informace o projektu

---

Spolufinancováno Jihomoravským krajem  
Dotační program Do světa! 2024

Průvodce zpracovali žáci oborů:

- Autotronik (Jakub Semančík, Martin Zaccpal)
- Provoz a ekonomika dopravy (Boleslav Kočí, Šimon Šesták)
- Dopravní prostředky (Jakub Tomek, Marek Vraštil).

Pod odborným vedením pedagogických pracovníků  
Vladislav Jankových a Tereza Svobodová

květen 2024



jihomoravský kraj





jihomoravský kraj

# Porovnání elektromobility – Rakousko 2024

Spolufinancováno Jihomoravským krajem z dotačního programu Do světa! 2024

**ISŠA**  
Integrovaná střední škola automobilní Brno