

Školení – Základy oprav a údržby motocyklů

Popis školení

Školení je určeno pro běžné uživatele motocyklů a začátečníky v opravárenství motocyklů bez předchozího vzdělání v oboru. Školení je třídní o celkové délce 32 hodin. Je složeno z části teoretické, praktické a samostudia.

Cílem je, aby účastníci dokázali správně identifikovat problémy a závady motocyklů, aby získali znalosti z odborné terminologie a uměli využít technickou dokumentaci, dále aby uměli zvolit správný technologický postup a vhodně využít mechanické a elektrické diagnostické přístroje. Školení je dále zaměřeno na typické skryté závady motocyklů a metody jejich rozpoznání.

Absolventi získají znalosti v části teoretické a dovednosti v části praktické.

Vstupní požadavky na uchazeče: Minimálně jakékoli střední vzdělání zakončené výučním listem. Dobrý zdravotní stav. Dodržení aktuálních hygienických opatření.

Forma studia Kombinované

Délka studia 32 hodin výuky + samostudium

Způsob ukončení Kolokvium

Certifikát Osvědčení o absolvování vzdělávacího programu

Obsah školení – moduly:

1. podvozek

- problematika oprav a nastavení podvozků, uložení kol
- tlumiče klasické a USD
- údržba a opravy řízení
- přezutí a vyvážení kol - ruční a strojní, diagnostika kol
- Brzdy – opravy a údržba

2. motor a převodová ústrojí

- problematika časování rozvodových mechanismů
- seřizování ventilových vůlí podložkovým systémem u 2vál. do V, 2vál. v řadě a 4vál. motoru
- seřizování ventilových vůlí pomocí šroubků u 2V motoru
- kontrola a údržba sekundárního převodu
- kontrola a údržba spojkového mechanismu, antihop

3. příslušenství motoru a elektrotechnika

- kontrola a údržba vodního chlazení motoru
- kontrola a seřízení karburátorů/vstřikování, různé přístroje k synchronizaci
- kontrola a měření dobíjení, usměrňovače
- doplňková elektrická výbava, správné zapojení do obvodu
- orientace v el. schématech, zapojení osvětlovací soustavy
- měření proudu a napětí, závady ve startovacím okruhu



Výukové metody a organizace výuky

Výuka bude organizována jako kombinovaná forma studia. Jednotlivé moduly se skládají ze tří částí, teoretické, praktické a samostudia. Rozložení studia 40% teorie, 60% praxe a individuální samostudium.

Každý z modulů začíná teoretickou částí, která je zajištěna ve specializované teoreticko-praktické učebně formou výkladu, přednášek, prezentací a praktických ukázek kdy jsou předávány znalosti vyučujících skupině za využití plného multimediálního vybavení učebny. V rámci teoretické učebny budou využity spojené prostory teoretické učebny s praktickým zázemím, kde lektor již v teoretické výuce má k dispozici i vybavení praktické učebny a třírozměrné učební pomůcky.

Praktická část výuky bude probíhat v prostorách plně vybavených motocyklových dílen formou ukázky a následné samostatné práce každého absolventa kurzu. Tyto dílny jsou plně vybaveny veškerou dostupnou a používanou opravářskou a diagnostickou technikou včetně výukových motocyklů a jednotlivých komponentů. Každý absolvent bude mít prostor pro nácvik a prohloubení vědomostí získaných v jednotlivých částech kurzu.

Jednotlivé moduly jsou vždy podporovány samostudiem absolventů kurzů. Vzdělávací program jako celek zaručí absolventovi získání vědomostí a praktických dovedností v oblasti mechanické a elektrické údržby a oprav motocyklů za použití správných technologických postupů stanovenými výrobcí motocyklů za dodržení bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

Absolvování všech tří modulů je povinné.

Veškeré materiální vybavení a potřebné podklady k absolvování kurzů zabezpečí škola. Všechny kurzy budou probíhat po proškolení a za přísného dodržení všech předpisů BOZP a PO. Pracovní oděv, pracovní obuv a ochranné brýle si účastníci zajistí sami.

Doporučenou literaturu pro samostudium si účastníci mohou samostatně zakoupit na trhu s technickou literaturou. Účastníci obdrží v rámci jednotlivých modulů tištěné podklady k výuce.

Časový harmonogram:

Datum	Od (hod.)	Do (hod.)	Lektor
	8:00	19:30	Krejčí Pavel, Doubravský Tomáš
	8:00	19:30	Krejčí Pavel, Doubravský Tomáš
	8:00	18:30	Krejčí Pavel, Doubravský Tomáš